



Iate Clube do Rio de Janeiro

COPA ANIVERSÁRIO ICRJ

(Sorteio de Mastreação Optimax MK IV para a classe Optimist)
(Sorteio de e uma Scooter para as Demais classes)

CLASSES:

Optimist, 420, 29er, Laser (Std., Rad. e 4.7),
Dingue, Finn, Snipe e 470.

10 e 11 de março de 2018.

Rio de Janeiro, RJ.

APOIO INSTITUCIONAL:

CARIOCA
FAZENDO BONITO PELO RIO

PARCEIROS:



RIO SA!L TECH



ORGANIZAÇÃO: IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO



Late Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.

[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

1. REGRAS:

- 1.1. A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela,
- 1.2. As prescrições da Confederação Brasileira de Vela serão aplicadas,
- 1.3. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
- 1.3.1. A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: "Cada competidor das Classes: OPTIMIST, 29er, 420, LASER (STD., RAD. e 4.7), FINN, SNIPE e 470 devem vestir um colete salva vidas de acordo com a regra da classe adequadamente fechado por todos os momentos enquanto em água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando roupa".
- 1.4. A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.5. No caso da Classe Dingue, o resultado da Copa Lagoa de Dingue, organizada pelo Clube Naval Charitas, na mesma data, será o resultado válido para Copa Aniversário ICRJ.

2. REGULAMENTOS DE SEGURANÇA [DP] [NP]

- 2.1. A comissão de regata irá protestar um competidor que infrinja os regulamentos de segurança a seguir,
- 2.2. Um competidor que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata antes de deixar a área de regata ou, se não for possível, a secretaria do campeonato o mais rápido possível quando chegar em terra.

3. CÓDIGO DE CONDUTA [DP]

- 3.1. Os competidores deverão cumprir com qualquer solicitação razoável feita por uma autoridade do evento.

4. AVISO AOS COMPETIDORES:

- 4.1. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado na frente da escada que dá acesso a Diretoria de Vela do late Clube do Rio de Janeiro,
- 4.2. Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque,
- 4.3. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 5.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

6. FORMATO DA COMPETIÇÃO:

- 6.1. O evento consistirá em uma série única constituída de 04 (quatro) regatas,
- 6.2. 01 (uma) regata é requerida para constituir a série,
- 6.3. Quando 04 regatas forem completadas haverá 1 descarte.

7. PROGRAMA DE REGATAS:

- 7.1. Programação será conforme a seguir:

| Data | Horário | Atividade |
|-------------|-------------------|---|
| 10/03/2018 | 12h 13h 14h | Limite para confirmação de inscrições, Regatas das Classes: 29er, Laser (Std. e Rad.), Finn, Snipe e 470, Regatas das Classes: Optimist, 420 e Laser 4.7. |
| 11/03/2018 | 13h 16h | Regatas, Horário limite para sinalização de partida. |

- 7.2. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia é às 13h exceto para as classes: Optimist, 420 e Laser 4.7 no dia 10/03/18 que será às 14h. O horário limite de sinalização de partida no último dia de regatas será às 16h,
- 7.3. Um máximo de 03 regatas por dia poderá ser realizado, a critério da CR,
- 7.4. No último dia programado de regatas, nenhum sinal de atenção será dado depois das 16h.



Instituto Clube do Rio de Janeiro

8. BANDEIRA DE CLASSE:

8.1. CLASSE:

Optimist Veterano
Optimist Estreante
29er
420 e 470
Laser (Std., Rad. e 4.7)
Snipe
Finn

BANDEIRA:

Símbolo da Classe em azul,
Símbolo da Classe em vermelho,
Símbolo da Classe 29er,
Símbolo das Classe 420 e 470,
Símbolo da Classe Laser (Std., Rad. e 4.7),
Símbolo da Classe Snipe,
Símbolo da Classe Finn.

9. AREA DE REGATAS:

A área da regata será na Baía de Guanabara (Raia da Escola Naval) e Praia do Flamengo – Rio de Janeiro.

10. PERCURSOS:

- 10.1. Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas,
10.2. Antes do sinal de atenção, a CR sinalizará a ordem de largada e o percurso (incluindo o número de pernas, no caso de percurso barla-sota), em um quadro na popa da embarcação da CR.

11. MARCAS:

- 11.1. As marcas: 1, 2 e 3, serão como a seguir:

| Classes | 1, 2 e 3 | Nova Marca | Partida e Chegada |
|---|-------------------|--------------------------------|---------------------|
| 29er, 420, LASER (Std, Rad. e 4.7), FINN, SNIPE e 470 | Cônica Amarela | Cônica Amarela com tarja preta | Cilíndrica Azul |
| OPTIMIST | Piramidal Amarela | Cônica Amarela com tarja preta | Cilíndrica Vermelha |

12. PARTIDA:

- 12.1. A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável),
12.2. Um barco que partir depois de decorridos 05 (CINCO) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4,
12.3. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

13. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

- 13.1. Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá (a) estabelecer uma nova marca, (b) mover a linha de chegada ou (c) mover a marca de sotavento e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

14. CHEGADA:

- 14.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca de chegada.

15. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:

- 15.1. Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial será o seguinte:

| Classes | Tempo Objetivo | Limite Regata | Janela de Chegada |
|--|----------------|---------------|-------------------|
| 420, LASER (STD., RAD. e 4.7), FINN, SNIPE e 470 | 50 min | 75 min | 10 min. |
| OPTIMIST e 29er | 45 min | 60 min | 20 min |

- 15.2. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

16. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 16.1. [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis nas secretarias do evento. Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues naquelas secretarias no prazo especificado,
16.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 11/03/2018,
16.3. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata,



Iate Clube do Rio de Janeiro

- 16.4. O mesmo prazo de protestos do item 16.3 se aplica a todos os protestos da Comissão de Regata e da Comissão de Protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 61.3 e 62.2,
- 16.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 30 minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comissão de Protestos, localizada na Sala de reunião da Diretoria de Vela do IATE CLUBE DO RIO DE JANEIRO, no horário indicado nos avisos publicados,
- 16.6. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protestos serão afixados para informação dos barcos, de acordo com a regra 61.1(b),
- 16.7. No último dia de regata, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
- no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior;
 - não mais de 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto modifica a regra 66.
- 16.9. No último dia de regata, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido publicada. Isto altera a regra 62.2.

17. PONTUAÇÃO:

- 17.1. O mínimo de 01 (uma) regata deve ser completada para constituir a série que terá um descarte quando 04 (quatro) regatas forem completadas.

18. PREMIAÇÃO

- 18.1. Serão premiados na Classe Optimist os 05 (cinco) primeiros colocados na classificação geral (veterano e estreante) e os 3 (três) primeiros das categorias: Juvenil (Masc. e Fem.), Mirim (Masc. e Fem.) e Infantil (Masc. e Fem.) e nas demais Classes os 03 (três) primeiros colocados na classificação geral.
- 18.2. As Cerimônias de Premiação serão:
- Classe Optimist:** dia 11 de março de 2018 às 17h no Salão Nobre, com serviço de coquetel e sorteio de vários brindes para todos os velejadores inscritos, que participaram das regatas e estejam presentes na Cerimônia de Premiação. Vale destacar que serão sorteados bons brindes, com destaque das partes – mastro, espicha e retranca - de uma Mastreação Optimax MK IV.
 - Demais classes:** dia 22 de março de 2018 às 18h no Salão Marlim Azul, com serviço de coquetel e sorteio de vários brindes para todos os velejadores inscritos, que participaram das regatas e estejam presentes na Cerimônia de Premiação. Vale destacar que serão sorteados bons brindes, com destaque uma moto Scooter.

19. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:

- 19.1. A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas,
- 19.2. A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão de regatas. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

20. BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:

- 20.1. Chefes de Equipe, Técnicos e pessoal de apoio deverão permanecer fora das áreas onde barcos estão competindo desde o sinal de preparação da primeira classe a partir até que todos os barcos tenham chegado ou a comissão de regata sinalize retardamento, chamada geral ou anulação.

21. DESCARTE DE LIXO [NP] [DP]:

- 21.1. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais.

22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas e/ou seus antecedentes durante ou depois de completada.

23. TABUA DE MARÉ:

| | | |
|-----------------------|-------|-----|
| SÁB 10/03/2018 | 00:56 | 0.8 |
| | 04:43 | 0.6 |
| | 08:11 | 0.8 |
| | 16:47 | 0.5 |
| DOM 11/03/2018 | 00:53 | 0.9 |
| | 05:43 | 0.6 |
| | 10:54 | 0.8 |
| | 17:49 | 0.4 |

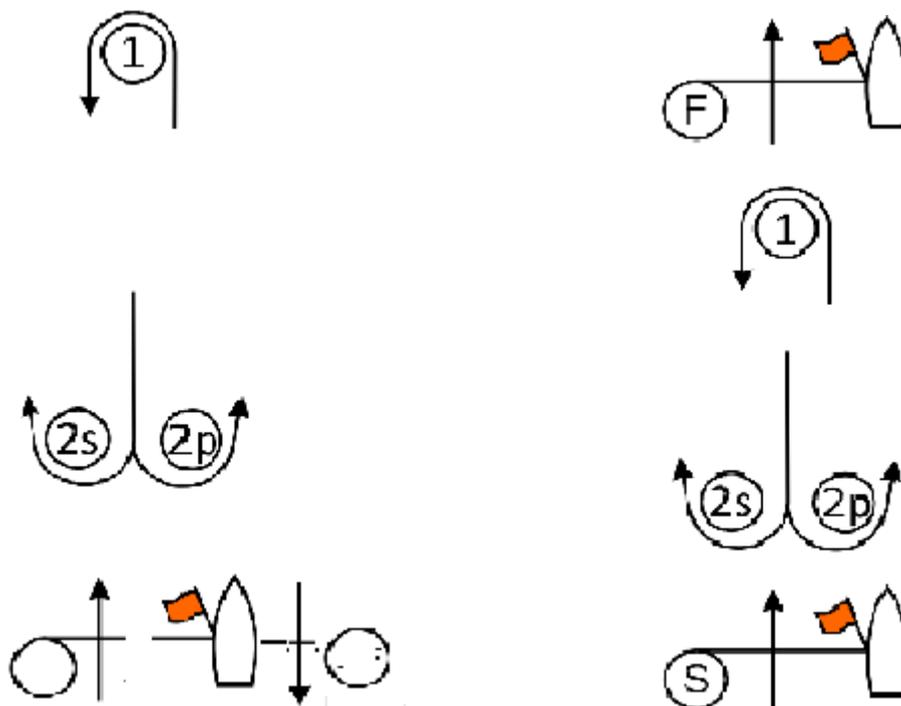


Yacht Club do Rio de Janeiro

ANEXO 1

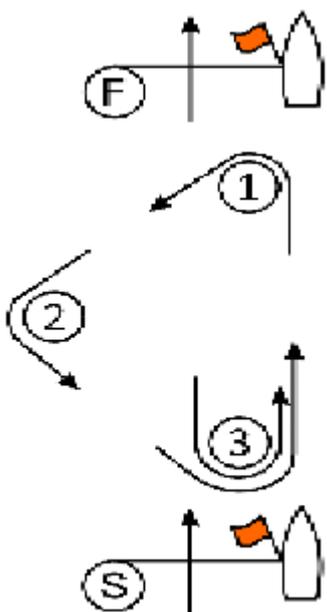
CLASSES: 29er, 420, LASER (STD., RAD. e 4.7), FINN e SNIPE

BARLA-SOTA



BS 3 LARGADA – 1 – 2S/P – CHEGADA
BS 4 LARGADA – 1 – 2S/P – 1 – CHEGADA
BS 5 LARGADA – 1 – 2S/P – 1 – 2S/P – CHEGADA

TRIANGULO



T2 LARGADA – 1 – 2 – 3 – CHEGADA
T3 LARGADA – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – CHEGADA



Yacht Club do Rio de Janeiro

Classe Optimist

